

TRAFIKKSikkerhetsprisen 2004

Trafikksikkerhetsprisen deles ut av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) en gang pr. år, og kan gis til enkeltpersoner eller organisasjoner/lag som i løpet av året har utmerket seg i trafikksikkerhetsarbeidet. Prisens hensikt er å inspirere og motivere til innsats for trafikksikkerheten.

Innen fristens utløp 7. januar 2005 har vi fått inn **7 forslag**. Forslagene er listet opp i tabellen under. Rekkefølgen er ikke prioritert, men organisert etter den dato forslaget er mottatt.

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Elisabeth Flønes Pedersen v/Statens vegvesen	20. 12.04	1. Ann Karin Midtgård, rådgiver, Statens vegvesen	”Statens vegvesen ønsker et sterkt fokus på trafikksikkerhet og å utnytte egne muligheter til å styre sikkerheten i vegtrafikken. Sikkerhetsstyring er Statens vegvesen sitt ”svar” på nullvisjonen. Det er en langsiktig og systematisk måte å jobbe med sikkerhet på som skal gi varig og markant reduksjon i antall drepte og varig skadde i vegtrafikken. Ann Karin har stått meget sentralt i utviklingen og gjennomføringen av et omfattende opplæringsprogram i sikkerhetsstyring i etaten. Kursene har vært et meget viktig bidrag for å bringe etaten ett skritt videre innenfor sikkerhetsområdet. Med sin faglige dyktighet, engasjement og pågangsmot i trafikksikkerhetsarbeidet, er Ann Karin en verdig kandidat til trafikksikkerhetsprisen.”

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Reidar Jørgensen v/Statens vegvesen	20.12.04	2. Nøtterøy kommune	<p>” Nøtterøy kommune har i mange år – bevisst, målrettet og ressursmessig - satset på trafikksikkerhet. Eksempler på dette er gjennomføring av en rekke trafikksikkerhetstiltak i forbindelse med bygging av 2 nye barneskoler i kommunen. Den nyombygde barneskolen på Føymland skole og den helt nye Oserød barneskole. Kommunen har ved bygging av Oserød barneskole i 2003/04 investert ca. 10 mill. kroner i ulike ts-tiltak, blant annet en 700 meter lang GS-veg langs rv 309. I denne forbindelsen har kommunen lyktes med å få til Vestfold første ”O-visjon”-strekning. I tillegg har kommunen bare i 2004 så vidt vites gjennomført 3 ulike gang- og sykkelvegprosjekter med store investeringskostnader. Til tross for stramme økonomiske kommunale rammer, har Nøtterøy kommune vist en flott vilje til å satse bredt innen trafikksikkerhet. Gjennom faglige kontakter med kommunen virker det som om de ønsker å gjøre dette i tiden framover. Tildeling av Trafikksikkerhetsprisen til Nøtterøy kommune vil være en inspirasjon og aksept for den satsingen som har vært gjennomført i Nøtterøy kommune både politisk og administrativt. Tildelingen vil også kunne virke som en stor utfordring og motivasjonsfaktor til de andre kommunene i Vestfold når de skal (areal-)planlegge og bygge tiltak ikke minst med tanke på barn og unge.”</p>
Ove Jensen	05.01.05	3. Roar Gärtner, distriktsvegsjef	<p>”Nullvisjonen stiller alle som påvirker sikkerhetsnivået i vegtrafikken overfor nye utfordringer med hensyn til de overordnede målene for sikker vegtrafikk. Mer enn noen gang er det viktig med systematisk tilnærming til ressursbruken i trafikksikkerhetsarbeidet og være i stand til å dokumentere målsettinger, innsats og resultater. Spesielt ser vi at ny E 18 og midtdeler på E 18 har gitt gode resultater. Roar Gärtner er en utrolig viktig og dyktig</p>

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Torunn Thorsen og Jan Petter Bergan v/Tønsberg kommune	06.01.05	4. Primært: Rolf Eilerås Sekundært: Klokkeråsen FAU	pådriver i nullvisjonsarbeidet i Vestfold.” ”Ildsjelene i Klokkeråsen FAU har stått på for trafikksikkerheten for skolebarna i Slagendalen. Det begynte med arbeidet i forhold til innspill til trafikksikkerhetsplanen. Rolf Eilerås har i denne sammenheng arbeidet engasjert, aktivt og profesjonelt. Han har kjempet for sykkelstier og humper i Slagendalen, og arbeidet med så få senket fartsgrensene rundt skolene. Han har reist på alle møter, koordinerer og ”pisker” inn velforeninger og alle som kan jobbe med dette sammen. Dessuten har 30 km/t i Basbergveien gjort at foreldre og elever i området føler seg mye tryggere. Nå kan de ferdes på Basbergveien og stå trygt langs veikanten og vente på Taxibussen (skolebussen). Rolf Eilerås gikk ut av FAU 2004. Han var da formann de to siste årene. Han fortsetter sitt aktive arbeid som privatperson som ildsjel for lokalmiljøet. Primært fremmes Rolf Eilerås, sekundært Klokkeråsen FAU som forslag til Trafikksikkerhetsprisen 2004.”
Terje Olsen v/Vestfold politidistrikt	07.01.05	5. Bjørn Evensen, Helsesjef Larvik kommune	”Bjørn Evensen er helsesjef i Larvik kommune, og svært engasjert i skadeforebyggende arbeid generelt og trafikksikkerhet spesielt. Han bruker sin posisjon som helsesjef til å markere helsefaren i trafikken og øver press på politikere og myndigheter for å forbedre farlige forhold på vegnettet. Et eksempel kan være hans engasjement i forbindelse med de mange alvorlige trafikkulykkene på E 18 i sydfylket. Han er også en svært viktig bidragsyter i Larvik kommunes Trygge lokalsamfunn-modell. Videre er han til enhver tid velvillig til å samarbeide med andre organisasjoner om trafikksikkerhet, og stiller alltid engasjert på møter og konferanser.”

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Bjørn Harald Sti v/Larvik kommune	07.01.04	6. Trafikkutvalget ved Nanset skole	<p>”Trafikkutvalget ved skolen har vært aktive i en årrekke, men har i 2004 bidratt med usedvanlig stor og effektiv innsats for å bedre trafikksikkerheten i hele nrområdet til Nanset skole.</p> <p>Skolen ligger klemt mellom 2 større gater, Nansetgata og Gamle Kongevei, hvilket bidrar til en utrygg for mange skolebarn som må krysse disse veiene. Trafikkutvalget har i motsetning til hva som er vanlig, nemlig å kun stille krav om tiltak, faktisk selv bidratt aktivt til en bedre skolevei på en rekke plan. I tillegg er det sjelden vi opplever en gruppe som til de grader bidrar til konstruktive løsninger innenfor realistiske rammefaktorer. Trafikkutvalget bidrar i særlig grad til atferdstiltak for en tryggere og mer aktiv skolevei. Et eksempel på dette er å stille opp på morgenen for å påvirke uvettig kjøring ved henting og bringing. Helt spesiell var den innsatsen Trafikkutvalget la ned når Larvik kommune inviterte til samarbeid om sikringstiltak for myke trafikanter langs Gamle Kongevei. Det ble gjennomført et allmøte med ca 30 deltakere som interesserte seg for sikringen. Det aller meste av arbeidet ble utført av Trafikkutvalget som sto for leie av lokaler, invitasjoner og oppfølging. Dette ble så til de grader suksess at Nanset skole bestemte seg når sikringstiltakene hadde blitt gjennomført, å feire dette som om det skulle være 17. mai, med flaggborg og hurra-rop. Dette sier litt om den helt spesielle gruppen av foreldre. Trafikkutvalget er etter min mening en meget verdig kandidat. ”</p>

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Mette Magnussen v/Trygg Trafikk	07.01.05	7. Grethe Horntvedt og Vivian Sternefalk	<p>”Grethe Horntvedt og Vivian Sternefalk har på andre året på rad påtatt seg å følge elever ved Herstad skole på Nøtterøy trygt til skolen om morgenen. De følger småskoleelever fra 1.-3. klasse som bor på strekningen Borgheim – Herstad, dette gjør at ungene kommer trygt frem til skolen, både når det gjelder trafikken og når det gjelder de ”store” ungdomsskoleelevene som de tidligere var så redde for. Dette har også bidratt til at flere elever nå tør å gå til skolen, noe som er helt i tråd med bla. Aktiv skolevei. At to frivillige personer påtar seg et slikt ansvar hver eneste skoledag, synes jeg det står respekt av og at det fortjener en påskjønnelse for det frivillige arbeidet de gjør.”</p>