

TRAFIKKSIKKERHETSPRISEN 2003

Trafikksikkerhetsprisen deles ut av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) en gang pr. år, og kan gis til enkeltpersoner eller organisasjoner/lag som i løpet av året har utmerket seg i trafikksikkerhetsarbeidet. Prisens hensikt er å inspirere og motivere til innsats for trafikksikkerheten.

Alle våre samarbeidspartnere fikk 1. desember et brev der vi ba de komme med forslag til kandidater. Innen fristens utløp 5. januar 2004 har vi fått inn 4 forslag. Forslagene er listet opp i tabellen under. Rekkefølgen er ikke prioritert, men organisert etter den dato forslaget er mottatt.

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
10. klassene på Tjøme ungdomsskole v/Anders Fjellberg	15.12.03	Catho Petersbakken	”10-klasse ved Tjøme ungdomsskole vil gjerne fremme Cato Petersbakken som kandidat til Trafikksikkerhetsprisen 2003, på grunn av hans innsats med prosjektet ”Ikke tøft å være død”. Han besøkte vår skole sammen med Gaute Amundsen ved Vestfold politidistrikt, og ga oss en virkelig tankevekker. Det var veldig sterkt å høre han fortelle sin historie.”
Rune Lundquist v/Statens vegvesen Vestfold distrikt	19.12.03	Bjørn Harald Sti Larvik kommune	”Bjørn Harald Sti har et helt spesielt engasjement i forhold til trafikksikkerhet og tar initiativ i trafikksikkerhetsarbeidet som langt overgår det som kan forventes i sitt arbeid. Han innsats for trygge lokalsamfunn, innføring av fartsgrense 30 km/t i alle boligstrøk i Larvik, påvirkning og lobbyvirksomhet for trafikksikkerhet hos politikere har ført til at Larvik kommune er et fyrtårn på dette feltet. Han er en meget verdig kandidat!”

Forslagsstiller	Dato	Kandidat	Begrunnelse
Mette Magnussen v/Trygg Trafikk	22.12.03	Bjørn Evensen, Helsesjef Larvik kommune	”Bjørn Evensen er helsesjef i Larvik kommune, og svært engasjert i skadeforebyggende arbeid generelt og trafikksikkerhet spesielt. Han bruker sin posisjon som helsesjef til å markere helsefaren i trafikken og øver press på politikere og myndigheter for å forbedre farlige forhold på vegnettet. Et eksempel kan være hans engasjement i forbindelse med de mange alvorlige trafikkulykkene på E 18 i sydfylket. Han er også en svært viktig bidragsyter i Larvik kommunes Trygge lokalsamfunn-modell. Videre er han til enhver tid villig til å samarbeide med andre organisasjoner om trafikksikkerhet, og stiller alltid engasjert på møter og konferanser.”
Arbeidsgruppa for trafikksikkerhet i Sande kommune v/Gro Mogan Enerud	02.01.04	Haga skole Sande kommune	”Haga skoles FAU har i flere år gjort en stor innsats med skolebarnas sikkerhet i forhold til trafikk. De har satt seg inn i det såkalte ”Stabekkprosjektet” vedrørende trafikkoppdragelse, og de har engasjert foreldre på dugnad til å være trafikkvakt i skoleområdet før skolestart. Haga skole er belastet med mye kjøring på skoleområdet, dette gjelder henting/bringing og parkering, og skolen ønsker å gjøre det så trygt som mulig for elevene. Det er også sporadisk trafikkvakt i ”Hydro-krysset”. Dette krysset er vanskelig for elevene, da bilene som skal av fra riksveg 319 holder 80 km/t. Skolen v/FAU har også vært engasjert i utbyggingen og endringene i sentrum og har også her hatt vakter til å passe på barna. Haga skole ble også for to år siden foreslått til trafikksikkerhetsprisen, men nådde den gang ikke helt opp.”