

# Gruppearbeid

## Oppsummering fra plenumsdiskusjonen

### Hva synes du er store utfordringer vi står overfor trafikksikkerhetsarbeidet i dag?

- Holdningsskapende arbeid – risikobevisthet i forhold til og blant myke trafikanter
- Holdninger og normdannelser – skolen er en viktig læringsarena – trafikksikkerhet må implementeres i læreplaner. Lokalmiljøene. Økonomi.
- Vegtilsyn bør etableres
- Ungdom, trafikk og risiko. Voksnes holdninger, har ikke nødvendig respekt for fart.
- Gang/sykkel i by
- Dagens vegnett skal være i stand til å ta unna det økende volum av trafikk.
- Økonomi. Savner politisk vilje til å investere i veg og ts. Infrastruktur som fungerer.
- Koordinering av innsats og planer
- Analyse, tiltak og evaluering
- Manglende ressurser
- Skille trafikantgruppene
- Synlig politi
- Kollektivsatsing
- Gjennomsnittskommunens planleggingskompetanse og ressurser
- Kompetanse til planlegging, gjennomføring og vedlikehold, lite ressurser. Utnytte ressursene bedre enn i dag.
- TS er en politisk sak. Skape forståelse for hvor små marginene er i trafikken.
- Vegnettet er det samme for trafikantene, de skiller ikke på riksveger, fylkesveger og kommunale veger, det er viktig å se hele vegnettet i sammenheng.
- Mennesket i trafikksystemet må ha mer fokus. Bruk kjørelærernes ressurser.
- Fartsbøtenivået. Vanskelig å holde fartsgrensene, raske biler og fart gjelder.

## Hvilke tiltak/aktiviteter kan FTU bidra med for å imøtekomme utfordringene i trafikksikkerhetsarbeidet?

- Det lokale ts-arbeidet er sentralt, her er kommunene en viktig bidragsyter. Etterspørselen etter TS øker.
- Forankringen på politisk nivå i fylket kan bli bedre. Mer informasjon må ut i forhold til det FTU gjør. Bevisstgjøring av politisk nivå i kommunene.
- Informasjon på arbeidsplasser, idrettsorganisasjoner m.m. Frivillig arbeid.
- Ungdom – viktig med et mangfold av virkemidler. Kommunalt ts-arbeid – FTU har en viktig rolle med å pushe på ts-planene. Viktig at kommunene får oversikt over tilgang til midler, m.m.
- Avvik fra standard, enklere tiltak som ikke må følge alle krav til standard
- Bedre opplæringen av foreldre som jo er rollemodeller
- Tilskudd til ts-tiltak må økes, viktig gulrot for kommunene
- Sjøføreropplæring bør bli en offentlig oppgave
- Opplæring for eksempel hvert 4 år overfor politikere. Bredt spekter.
- Trafikksikkerhet som fag på lærerskolen
- Helhetstankegang rundt trafikksikkerhet
- Samhandling mellom alle sektorer og etater. FTU fungere som ressurs, og videreutvikler arenaer for samhandling.
- Bidra til sterkere link opp mot skoleverket
- Støtte til lokale prosjekter, økonomisk og faglig
- Ressurs på metoder, tilnærming, forskning og fag. Veiledning.
- Bygge videre opp under samarbeidet som vi allerede har. Kunnskapsformidling.
- Trekke med alle målgrupper, brukermedvirkning.
- Tidlig holdningsskapende arbeid.
- I hvilken grad skal FTU være et utøvende organ?
- Øke statusen på TS-arbeidet, løfte faget fram i politiske organer
- Mye prat om holdningsskapende, men mindre vilje til gjennomføring
- FTU bør fortsette med seminarer, konferanser. Gir politisk backing til ts-arbeid.
- Bruk av lokale media
- Det elevene opplever (for eksempel teateret Too much punch for Judy), videreformidling til foreldre
- Kompetanseheving og nettverksbygging
- Samarbeid med frivillige organisasjoner, stor bidragsvilje. Midler og målsettinger
- Føreropplæring av barnehagebarn (NAF)
- Ulykkesstatistikken er måleparameter. Vi må evaluere i forhold til dette.
- Trafikkopplæring står i ny lærerplan for skoleverket.

## Hvordan kan innsatsen til FTU styrkes/økes?

- Flere ressurser, økonomi og sammensetning. Spesielt flere som kan bidra, brukere.  
Hva med en ungdomsrepresentant i FTU?
- Bevisst bruk av media – medierstrategi
- Oppfølgingsansvar av de kommunale ts-planene
- Mindre kommuner har behov for hjelp av de større kommunene og FTU.  
Interkommunalt samarbeid.
- BTVs FTU-samarbeid kan styrkes. Vi må lære av hverandre.
- Spleiselag og partnerskap
- Stor interesse for trafikksikkerhet i kommunene, men har behov for hjelp.  
TS-arbeidet må synliggjøres.
- Tips-telefon for brukere
- FTU kan være mer synlig. Konferansene bør gå over to dager med overnatting. Motiverende å være til stede.
- Flere aktører på banen, forsikring, ATL, kjøreskolelærere m.m.
- Økt innsats krever mer ressurser
- Brukergruppene bør trekkes inn i arbeidene
- Bedre koordinering mellom planer og budsjett
- Viktig å videreføre FTU-arbeidet inn i BTV
- FTU mer synlig, må brukes
- Hva kan vi gjøre med de ressursene vi har?
- FTU bør definere brukergruppen sin. Fordele roller, ikke gjøre dobbeltarbeid.
- Spille på hverandres kompetanse i ts-samarbeidet