



FTU-konferansen 2005

Vestfold

”Best practice i Vestfold – hva får vi til i trafiksikkerhetsarbeidet – og hvor er det største forbedringspotensialet?

Viktige føringer inn i ny handlingsperiode.

Marie Benedicte Bjørnland
Politimester i Vestfold politidistrikt





- Stortingsmelding nr.2 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015
- St.prp.nr.1
- Politidirektoratets disponeringsskriv til politimestrene og særorganene
- Riksadvokatens prioriteringer
- Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg (2006-2015)

Vår oppgave – omsette politikk til praksis





VISJON OG MÅL

Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet

- Visjonen om null drepte og hardt skadde skal være retningsgivende for arbeidet.
- Målet med det videre trafikksikkerhetsarbeidet er at den nedadgående trenden fortsetter og forsterkes.
- Trafikantene og myndighetene har alle et ansvar for trafikksikkerheten. Trafikantene for egen atferd, mens myndighetene har ansvaret for veg- og trafikksystemet og for *kontroll av trafikant* og kjøretøy.





- Med bakgrunn i ulykkesbildet – fortløpende vurdere hvilke vegstrekninger som skal prioriteres særskilt
- Synlig politi skal øke den subjektive oppdagelsesrisikoen
- Avdekke, etterforske, straffeforfølge trafikklovbrudd
- Drive ulykkesforebyggende og holdningsskapende arbeid - kunnskapsstyrt





VOLUM OG KVALITET

POLITIET

Vestfold politidistrikt

- Kontrollvolumet skal opprettholdes på samme nivå som tidligere år, dvs 2 millioner førere skal stanses og kontrolleres.
- I Vestfold skal vi minst kontrollere 50 000 førere – *fortløpende resultatoppfølging.*
- Større fokus mot kvaliteten av den enkelte kontroll. Tid og bevissthet.

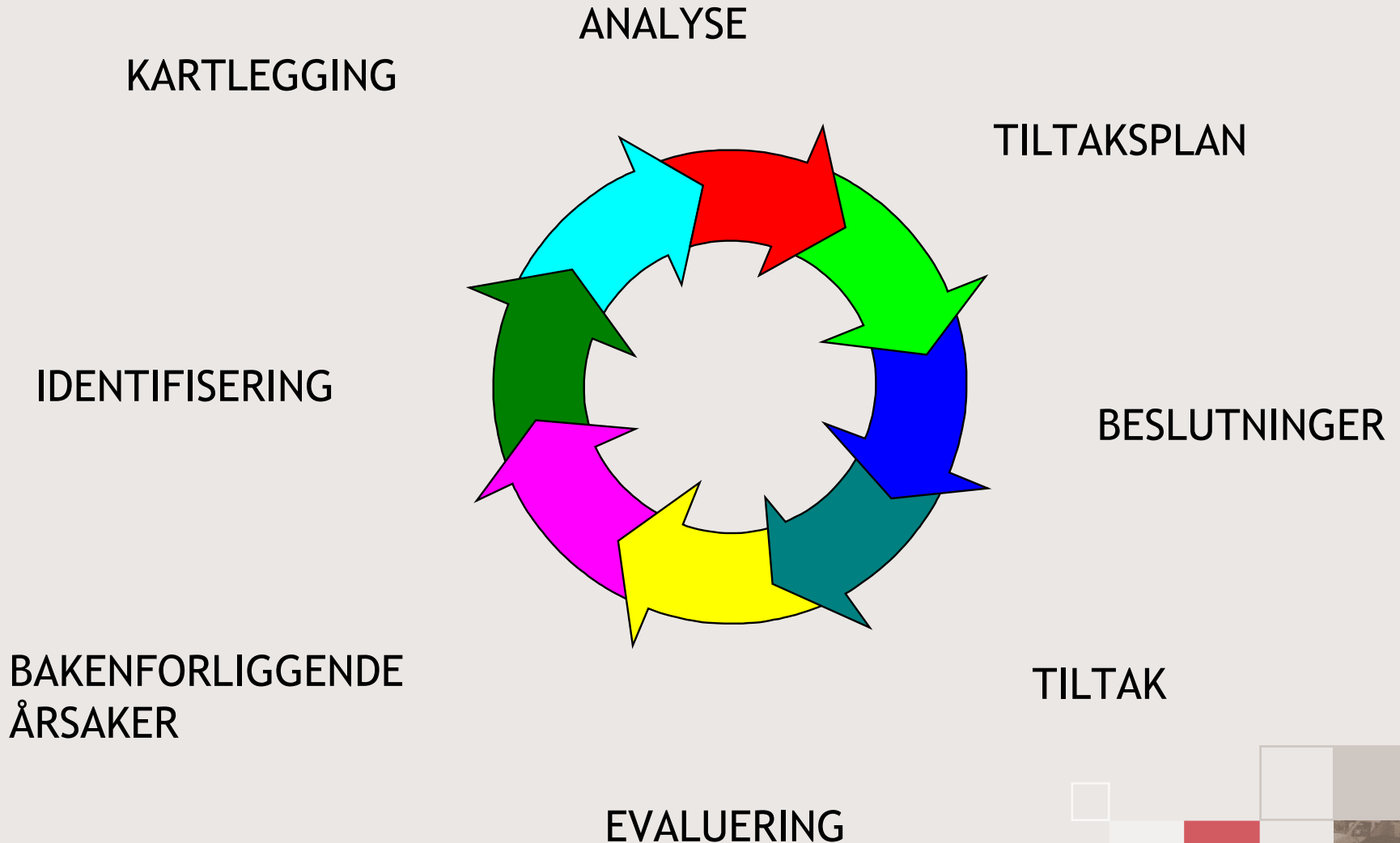




POLITIET

Problemorientert politiarbeid (POP) - vår tilnærming

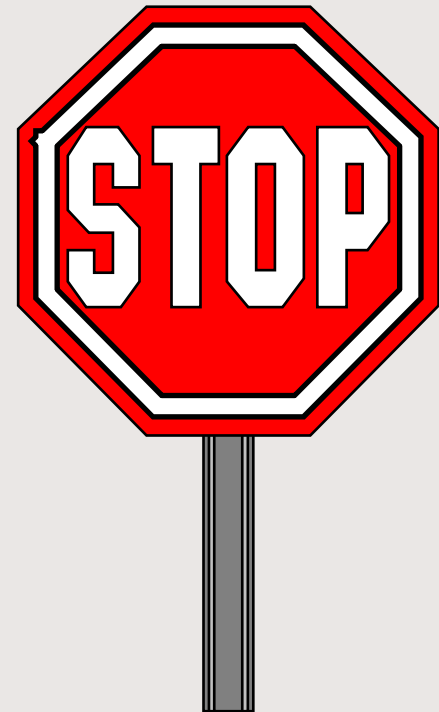
Vestfold politidistrikt





KONTROLLFORMER

- **Atferd**
- **Fart**
- **Rus**
- **Verneutstyr**



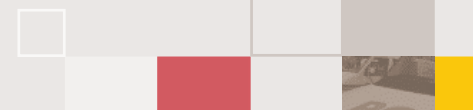


- Farlige forbikjøringer
- For kort avstand til forankjørende
- Ikke overholdt vikeplikt for kjørende eller fotgjengere
- Rødlyskjøring





- Radar
- Laser
- Gjennomsnittsfartsmåling
- ATK
 - Økt bruk skal ikke erstatte andre kontrollformer men være et supplement til politiets øvrige arbeid med å redusere antall skader
 - Bruken skal fortsatt styres av politimestrene



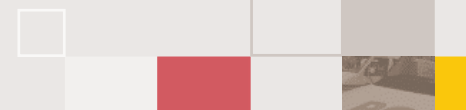


POLITIET

RUSKONTROLL

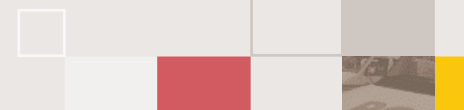
Vestfold politidistrikt

- Mest effekt ved kontroll på natt lørdag/søndag (0000 – 0600)
- Tegn og symptomer





- Bilbeltebruk
- Hjelmbruk





POLITIET

SAMARBEID I

Vestfold politidistrikt

TRAFIKK SIKKERHETSARBEIDET

- Tverretatlig samarbeid
- Trygg Trafikk
- Kommuner og fylkeskommuner
- Andre avdelinger i egen etat
- Mediene

