

Visjon og mulighet

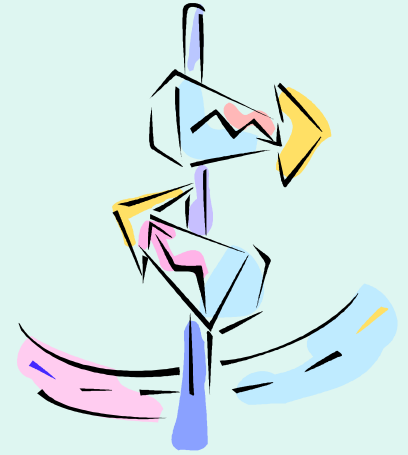
- Mennesket er muligheten og begrensningen
- Vår evne til å ta ansvar/til å berøres
- Angår alle andre – ikke meg
- Jeg er en vesentlig bedre sjåfør enn de andre. INNSIKT!
- Trafikkopplæring
- Politiets rolle/holdninger



Suksess: mennesket på godt og vondt

Andre forhold

- Statens rolle:
 - inntekter/utgifter relatert til trafikk
 - teknisk utvikling/finesser kjøretøy
 - utvikling av vegnettet
 - mer bruk av enveiskjøring?
 - forhold privat bilisme/kollektivtransport
 - økt straff/straffereaksjoner
 - aldersgrense/holdninger/kjønnsmessige forskjeller

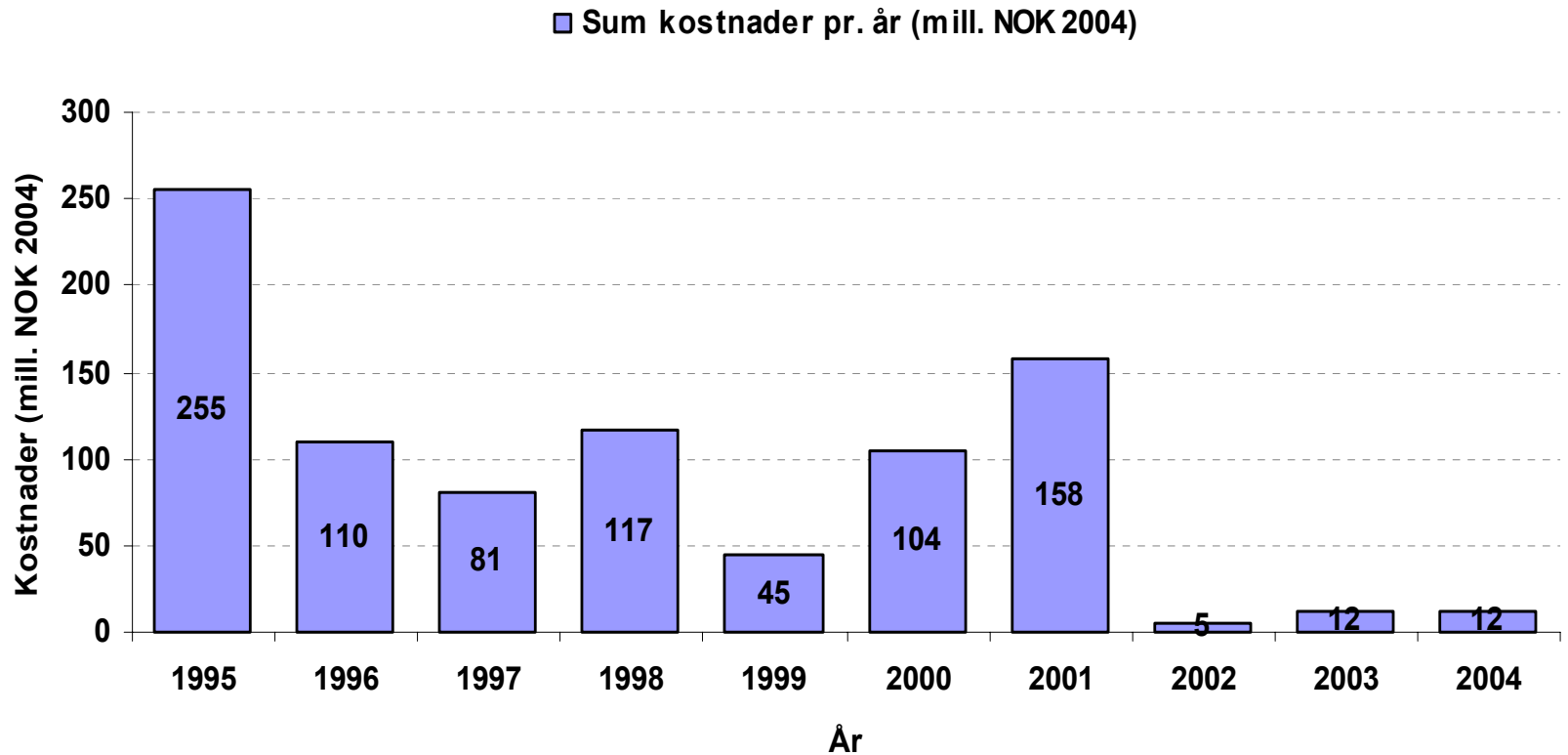


Mulige suksessforhold:

- Personlig ansvar og forståelse
- Ytterligere forbedring av kjøretøy
- Ytterligere forbedring av vegstandard
- Hastighetsreguleringer
- Tidligere øvelseskjøring
- Motorsportsanlegg/gatebilmiljøer



Kostnader av trafikanter skadd eller drept på EV 18 i Nordre Vestfold 1995 - 2004

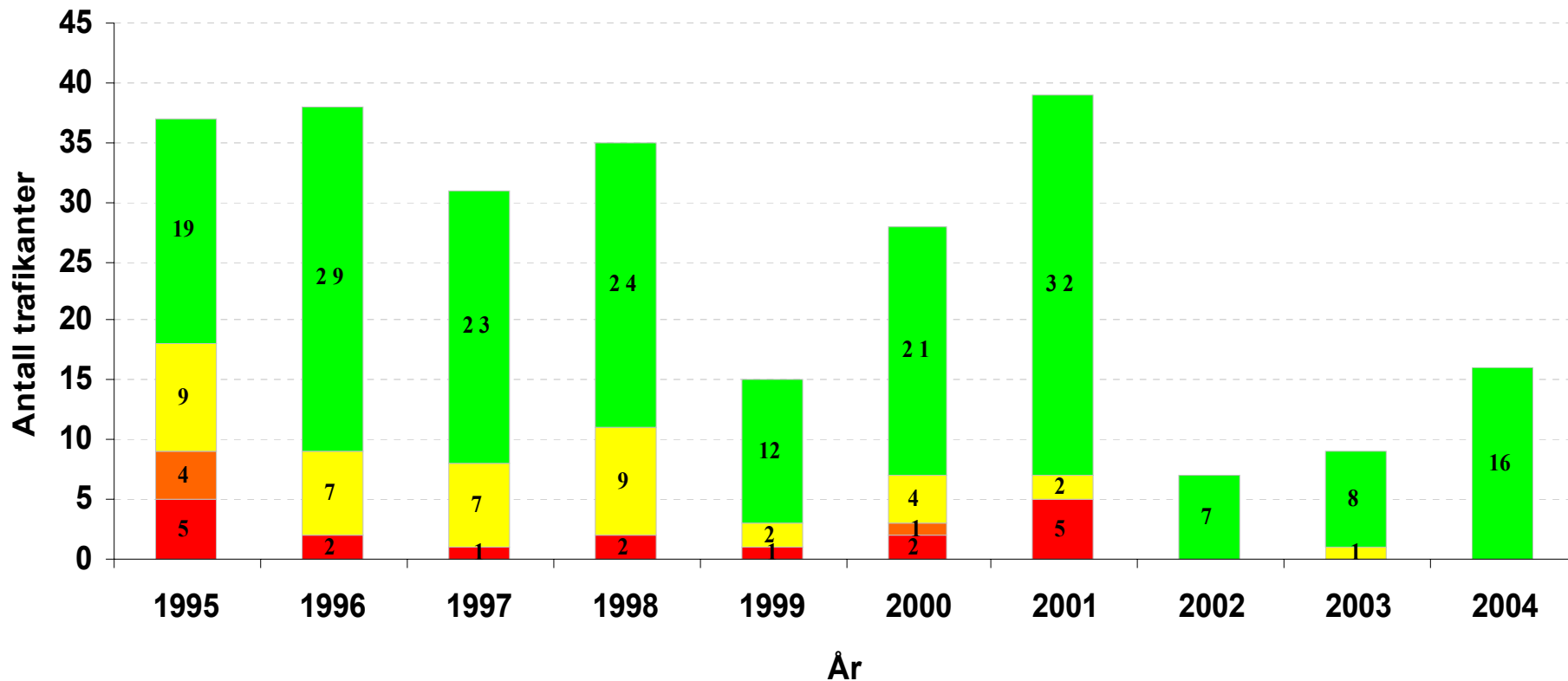


1999 : økt kontrollvirksomhet, nedsatt hastighet
2001- 31. Oktober : ny veg åpnet

Beregnete samfunnskostnader ved personskade (2004 NOK) :
1 drept : 24,6 mill
1 meget alv.skadd : 16,8 mill
1 alv.skadd : 5,6 mill
1 lettere skadd : 0,74 mill

Utvikling skadde og drepte trafikanter EV 18 N i Vestfold

■ Antall drepte ■ Antall meget alv skadde ■ Antall alvorlig skadde ■ Antall lettere skadde



Fartsgrense 100 km/t fra 20020506

Ny veg åpnet 31. oktober 2001

Økte kontroller og nedsatt hastighet fra juni 1999

Hittil i 2005 (juli) : 2 ulykker med tilsammen 1 drept og 3 lettere skadd

Dramatiske tiltak

- Forby kjøretøy i svært tettbygde strøk?
- Aldersgrense førerkort 25/30 år?
- Forby biler uten spesifikt sikkerhetsutstyr
- Reforning av egne ferdigheter gjennom obligatorisk test hvert 5. år?
- Forskjellig aldersgrense for førerkort gutt/jente?



Svaret er sannsynligvis et sted som styres av utvikling, muligheter og politisk vilje!