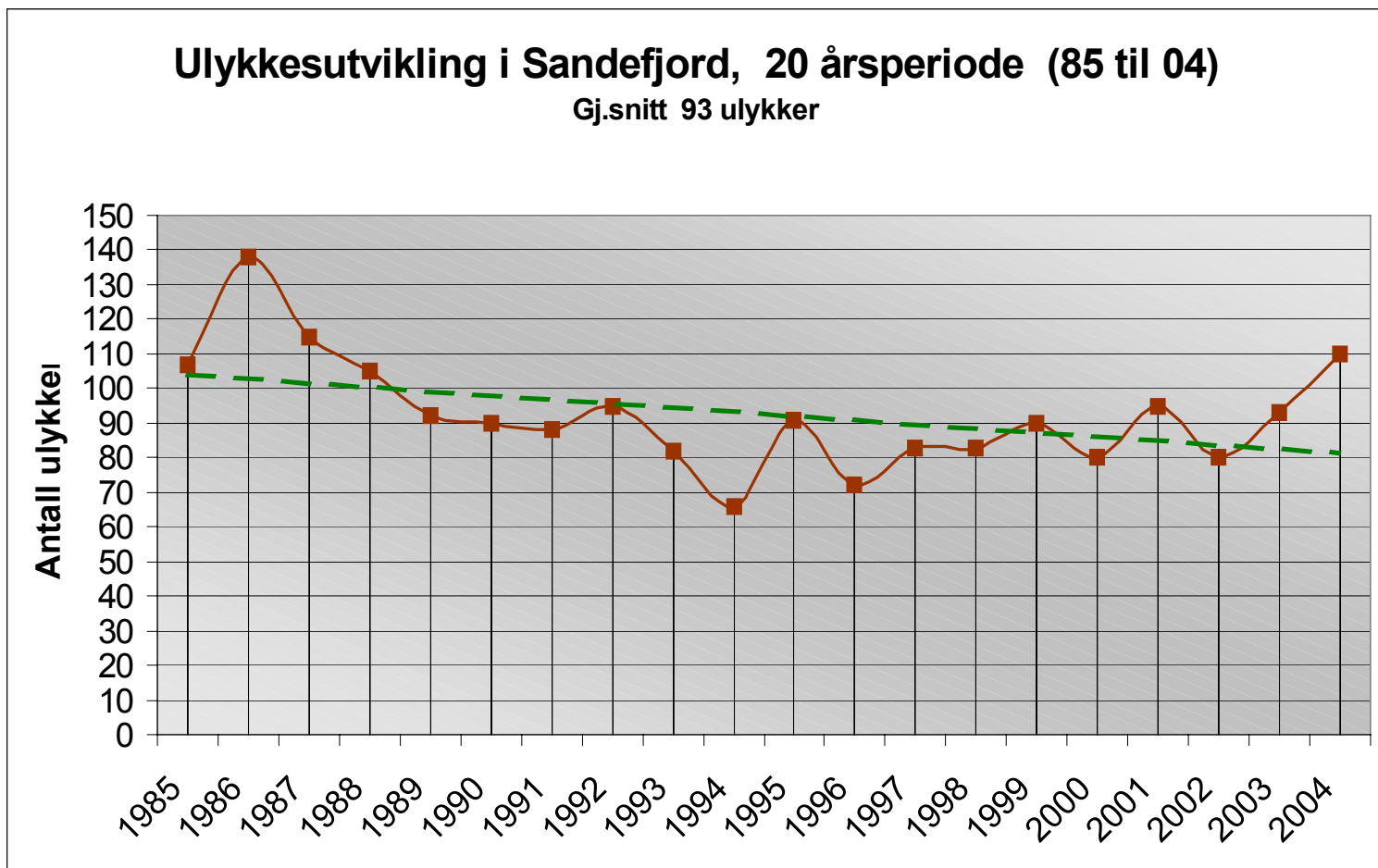


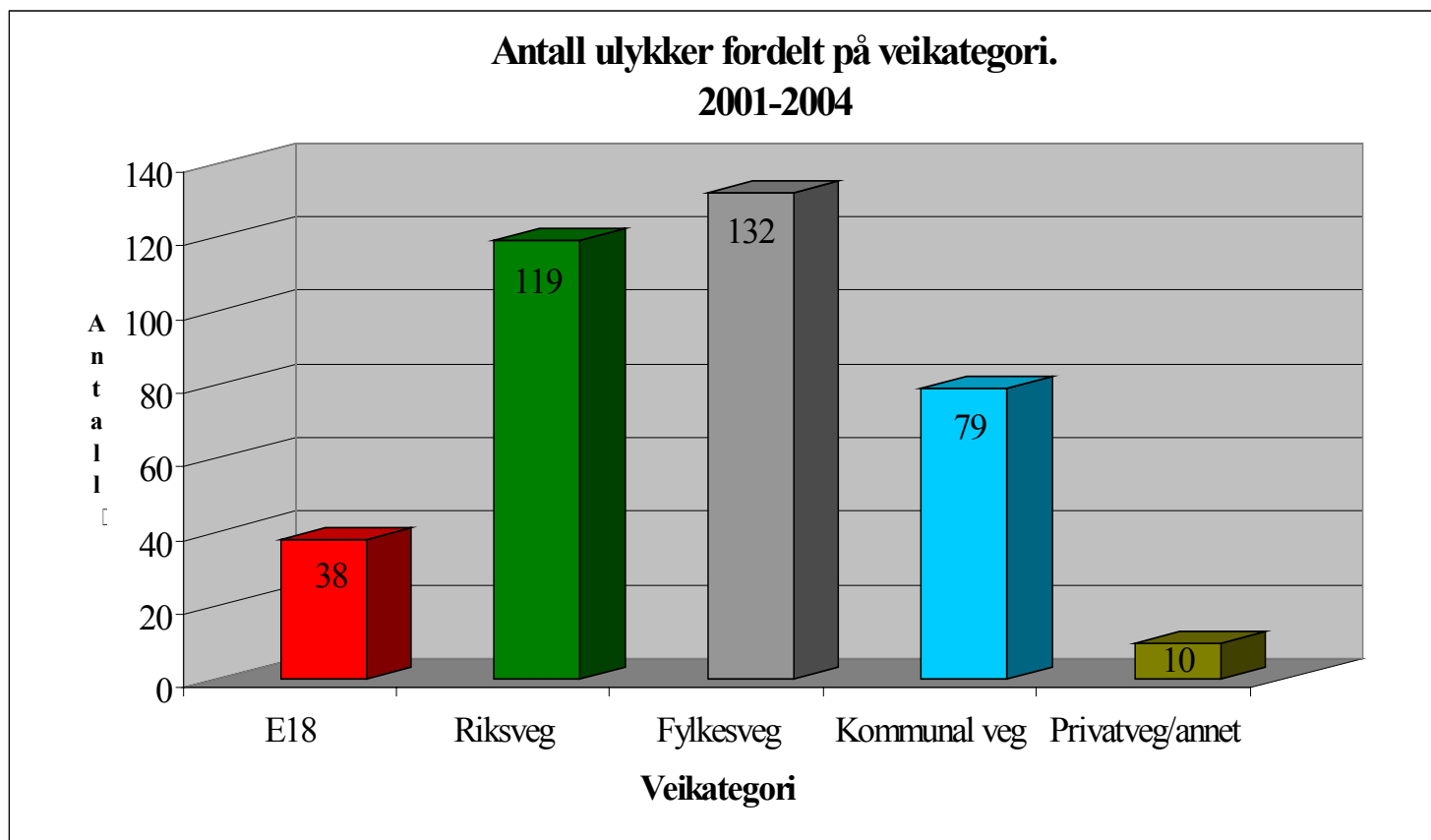


Ulykkesutvikling





Ulykker pr. veikategori





Nullvisjonen: Ingen drepte eller livsvarig skadd i trafikken

- Ikke skjedd veitrafikkulykker med drepte eller alvorlig skadde (2001 – 2004) på kommunale veier
- Innsatsen må gjøres på E18, riks- og fylkesveier hvis nullvisjonen skal bli en realitet
- E18 ved Foksrød: Midtdeler/mykgjøringstiltak har redusert antall ulykker, ingen drepte eller alvorlige skadde
- Den permanente løsningen mangler: Firefelts motorvei gjennom Sandefjord
- Riksveiene 303 og 305: Gjennomført trafikksikkerhetsrevisjoner – men behov for ytterligere tiltak



Aktive skolebarn på trygge skoleveier

- Målrettet satsning på økt trafikksikkerhet i skolenes nærområde
- Gang- og sykkelveier, fartsreduksjoner, opphøyde fotgjengerfelt og humper
- Holdnings- og motivasjonskampanje for å redusere kjøring til skolen
- 80 % av elevene går eller sykler til skolen jevnlig ved prosjektskolene
- Fartsbegrensninger i boligstrøk: km 30- planen





Morgendagens sykklister

- Sandefjord valgt til sykkelby
- Sykkel som transportmiddel vil være et satsningsområde i årene fremover
- Målet er økt sykkelbruk, kombinert med god sikkerhet.
- Fysiske tiltak, kunnskaps- og holdningsskapene kampanjer skal øke sykkelbruken, og gjøre det enklere og trygger å sykle for dagens og fremtidens syklister.





Best practice?

- Hvilke tiltak som fungerer best er avhengig av veinettet
- F.eks E18 – midtdelere, boliggater- redusert hastighet
- Lage helhetlig plan med tiltak som kan gjennomføres samlet eller enkeltvis
- Transportplanen: viser hvor på veinettet det må satses for at fremkommelighet og trafikksikkerhet skal ivaretas.
- Tiltak på fylkesveinettet svært viktig: fylkesveiene Heimdalveien og Ringveien behov for betydelige resurser
- Samarbeid mellom aktørene svært viktig for å oppnå resultater.