

5 Statusrapport fra forrige handlingsplanperiode

Hovedmål 1:

FTU skal videreutvikle og styrke samarbeidsforholdene mellom alle aktører i trafikksikkerhetsarbeidet i Vestfold og bidra til utvikling og kompetanseoppbygging i nettverket.

En evaluering av FTUs samordnings- og tilråingsfunksjon konkluderte med at FTUs viktigste bidrag i trafikksikkerhetsarbeidet er å legge forholdene til rette for samarbeid. Store organisasjoner med mange samarbeidspartnere krever systematisk oppbygging av nettverk for å kunne utvikle en felles visjon og dele erfaringer og kompetanse. God sikkerhetskultur skapes ikke ved en tilfeldighet. I Vestfold har det vært et ønske om å bygge og vedlikeholde nettverk med sikte på gjensidig utveksling av informasjon og læring.

Det er utarbeidet årlige planer av en tverrfaglig/tverretatlig programkomite for å omsette hovedmål 1 til handling og praktiske tiltak. Fagsamlinger, fagmøter, FTU-konferanser samt TS-fokus har vært de viktigste innsatsfaktorene. I tillegg har FTU etablert egne nettsider. Videre har større samarbeidsprosjekter som tildeling av en årlig trafikksikkerhetspris og "Lys til ettertanke" bidratt til å fremme fellesskapet i trafikksikkerhetsarbeidet.

Rogalandsforskning/Universitetet i Stavanger undersøkte i 2005 trafikksikkerhetsarbeidet i fylkeskommuner og kommuner om hvilken betydning organisering har for dette arbeidet. Det er sett på landet som helhet og gått i dybden i fylkene Nord-Trøndelag, Hordaland og Vestfold. I intervjuene peker flere informanter på at satsingen på samarbeid i Vestfold virkelig har gitt gode resultater.

Hovedmål 2:

FTU skal rette fokus mot kommunene som særlig arena, være aktiv og initiere samarbeid med viktige aktører.

Samfunnet etterspør trafikksikkerhet i økende grad. Kommunene er nærmest brukere og kunder, og får en rekke henvendelser uavhengig av veistatus og ansvar. Det er en stor utfordring å sørge for at trafikksikkerhetsarbeidet i kommunene får gode vilkår.

Undersøkelsen som Rogalandsforskning/Universitetet i Stavanger gjennomførte, viser at arbeidet med kommunale trafikksikkerhetsplaner gjennomgående har bidratt til en meget bred mobilisering i befolkningen i kommunene.

Vestfold skiller seg fra andre fylker ved at de så klart ser på FTUs rolle som både en samordnings- og mobiliseringsinstans overfor kommunene. Det er etablert en organisert oppfølging av kommunenes trafikksikkerhetskontakter og kommunale trafikksikkerhetsplaner, samt styringsgruppe og nettverk for Trygge lokalsamfunn.

Hovedmål 3:

FTU skal prioritere styrking og samordning av opplæring og informasjon for barn og unge og være pådriver for å trygge det fysiske trafikkmiljøet der barn og unge ferdes.

Delmål 3.1

FTU skal synliggjøre behovet for trafikksikkerhetstiltak i fylket og påvirke de årlige budsjettprosesser for å sikre barn og unge.

Norsk Gallup gjorde på oppdrag fra FTU og Trygg Trafikk i 2002 en kartlegging av hvilket omfang og innhold trafikkopplæringen i grunnskolen har, samt hvilke behov skolene har for bistand på området.

De rapporterte tallene fra rektorene viser bla. at:

- ▶ 60 % av elevene går eller sykler til skolen
- ▶ 65 % av skolene vurderer skoleveien som sikker for de fleste av elevene
- ▶ 50 % av skolene har tatt trafikk inn i virksomhetsplanene
- ▶ Bare 8 % av lærerne har nok trafikkfaglig bakgrunn
- ▶ Nær alle skoler mener at undervisningsmateriellet fra Trygg Trafikk er viktig for undervisningen

Det er i perioden laget og sendt ut materiell til alle barnehager og skoler om hvordan de kan legge trafiksikkerhet inn som en naturlig del i internkontrollsystemet.

Et av målene i handlingsplanen har vært å medvirke til at alle barn og unge hvert år får tilbud om å arbeide med trafikkrelaterte temaer i barnehage og skole. Til tross for at det har skjedd mye bra i perioden, så har dette området blitt svekket på flere måter:

- ▶ Pelle politibil er ute av barnehage og skole
- ▶ I løpet av perioden er Trygg Trafikk sine faste kontaktpunkter i form av distriktssekretærer i politiet borte
- ▶ "Ikke tøft å være død" er borte fra 10. klassesetrinn i ungdomsskolen

"Si ifra!" og teaterstykket "Too much punch for Judy" for 2. klasse på videregående har vært ett av de store positive løftene for å få trafikk inn på alle trinn i skoleverket.

Det har i perioden vært en bevisst satsing på fysiske tiltak og bedre tilrettelegging for myke trafikanter. I samsvar med nullvisjonen er det gjennomført en rekke tiltak for å sikre trafikanter, ved kryssing av vei. Eksempler på dette er redusert fartsgrense i kombinasjon med fysiske, fartsdempende tiltak, opphøyde gangfelt, bedre belysning i kryssingspunkter m.v. Slike tiltak er gjennomført på riks- og fylkesveinettet. På kommunalt veinett har de fleste Vestfoldkommuner fortsatt satsingen på å innføre og utvide områder med fartsgrensesone 30 km/t.

