

4 Mål og virkemidler



Felles innsats for reduksjon i antall skadde og drepte med 25 %

1. FTU skal videreutvikle og styrke samarbeidet mellom alle aktører

- 1.1 FTU skal være pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet, med spesielt fokus på møteplasser og relasjonsbygging.
- 1.2 FTU skal arbeide for å utvikle trafikksikkerhetssamarbeidet med flere sentrale aktører.
- 1.3 FTU skal gjennomføre fylkesvise/regionale TS-konferanser og andre aktiviteter for å bidra til erfaringsutveksling og kompetanseoppbygging i nettverket.

2. FTU skal rette fokus mot kommunalt TS-arbeid og Trygge lokalsamfunn

- 2.1 FTU skal involvere politikere i forbedring av TS-arbeidet, og bidra til at TS-arbeidet i kommunene får gode vilkår.
- 2.2 FTU skal arbeide aktivt for at de kommunale trafikksikkerhetsplanene blir fulgt opp og rullert.
- 2.3 FTU skal stimulere kommunene til å drive sitt TS-arbeid etter prinsippene for nullvisjonen, Trygge lokalsamfunn og god folkehelse, og støtte og synliggjøre arbeidet internt og eksternt.

3. FTU skal styrke og samordne alt TS-arbeid rettet mot barn og unge

- 3.1 FTU skal medvirke til at kompetansemålene som omhandler trafikk i Kunnskapsløftet (den nye lærerplanen) nås.
- 3.2 FTU skal involvere politikere i forbedring av trafikksikkerhetsarbeidet, og påvirke de årlige budsjettprosesser for å sikre barn og unge. Ungdomsgruppa skal ha spesiell fokus i perioden
- 3.3 FTU skal følge opp at kommunene ivaretar og gjennomfører trafikksikkerhetstiltak rettet mot barn og unge i sine planer.
- 3.4 FTU skal medvirke til å trygge trafikkmiljøet der barn og unge ferdes.

MEDIESTRATEGI

ÅRLIGE PLANER



Hovedmål:

Felles innsats for reduksjon i antall hardt skadde og drepte med 25 %

Satsingsområder 2007 – 2009

Med bakgrunn i de nasjonale føringer, ulykkessituasjonen i fylket, kunnskap om arbeid i andre fylker samt kunnskap om tiltak og FTUs rolle, er følgende tre satsingsområder videreført i planperioden:

1. Samarbeid
2. Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid og Trygge lokalsamfunn
3. Barn og unge

De konkrete tiltakene under hvert satsingsområde vil bli nærmere utformet i årlige planer.

Satsingsområde 1:

FTU skal videreutvikle og styrke samarbeidet mellom alle aktørene

Det utføres i dag en betydelig innsats fra ulike aktører for å redusere omfanget av trafikkulykker. FTUs rolle er basert på å "samordne og tilrå trafikksikkerhetstiltak". Denne rollen er utfordrende. Utvalget har ingen instruksjonsmyndighet og er avhengig av at aktørene selv ser seg tjent med at arbeidet blir samordnet. Reduksjon i antall ulykker krever en kombinasjon av tiltak – fysiske tiltak på veien, atferdsregulerende tiltak, opplæring og kontroll. For å lykkes i dette arbeidet er, vi avhengige av et utstrakt og godt samarbeid mellom de ulike aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

- 1.1 FTU skal være pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet, med spesielt fokus på møteplasser og relasjonsbygging
- 1.2 FTU skal arbeide for å utvikle trafikksikkerhetsarbeidet med flere sentrale aktører
- 1.3 FTU skal gjennomføre fylkesvise og regionale TS-konferanser og andre aktiviteter for å bidra til erfaringsutveksling og kompetanseoppbygging i nettverket

Satsingsområde 2:

FTU skal rette fokus mot kommunalt trafikksikkerhetsarbeid og Trygge lokalsamfunn

Flere kommuner arbeider både med skadeforebygging generelt og med forebygging av trafikkulykker spesielt. Trygge lokalsamfunn er et langsiktig skadeforebyggende konsept utarbeidet av Verdens helseorganisasjon. Konseptet har et "bottom up"-perspektiv. Det er kommunene som selv utvikler arbeidsformen og fyller den med innhold ut i fra sine egne utfordringer, kunnskaper, ressurser og prioriteringer. Det er naturlig at trafikksikkerhet knyttes til dette arbeidet. Vi har tro på at Trygge lokalsamfunn vil bidra til å gi trafikksikkerhetsarbeidet en bredere plattform, og at modellen vil være en spennende innfallsvinkel til lokalt trafikksikkerhetsarbeid.

Alle kommunene i Vestfold har utarbeidet sin egen trafikksikkerhetsplan, men ikke alle har oppdatert den. Planene er et viktig verktøy for å samordne og synliggjøre behov for trafikksikkerhetstiltak.

Trafikksikkerhetsplanene inneholder i første rekke prioriteringer av fysiske tiltak. På dette området foregår det et systematisk og kontinuerlig arbeid i de fleste kommunene. Tiltak rettet mot trafikantene (kunnskapsformidling til befolkningen, opplæring, informasjon, kampanjer, kontroll og overvåking) mangler i større grad i planene.

Det er en utfordring å få satt trafikksikkerhet på den politiske dagsorden, samt å sette trafikksikkerhet inn i en større sammenheng.

- 2.1 FTU skal involvere politikere i forbedring av TS-arbeidet og bidra til at TS-arbeidet i kommunene får gode vilkår
- 2.2 FTU skal arbeide aktivt for at de kommunale TS-planene blir fulgt opp og rullert
- 2.3 FTU skal stimulere kommunene til å drive sitt TS-arbeid etter prinsippene for nullvisjonen, Trygge lokalsamfunn og god folkehelse, og støtte og synliggjøre dette arbeidet internt og eksternt

Satsingsområde 3:

FTU skal styrke og samordne trafiksikkerhetsarbeidet rettet mot barn og unge

Mennesker lærer og påvirkes gjennom hele livet, og trafikkopplæring må betraktes som en livslang læringsprosess. Vi vil bidra til at barn og unge får økt kunnskap om trafiksikkerhet. Gode trafikantholdninger fra barne- og ungdomsårene må opprettholdes gjennom informasjon og kunnskap. Det må settes store krav til det fysiske trafikkmiljøet der barn og unge ferdes.

Ungdomsgruppa er den desidert mest utsatte når det gjelder trafikkulykker. Vi kan se tydelige toppe i ulykkesstatistikken i antall skadde og drepte når de unge blir 16 år og begynner å kjøre moped. Tilsvarende ser vi en enda tydeligere topp i ulykkesstatistikken ved 18 år når de unge begynner å kjøre bil. Dette er i første rekke et tegn på manglende erfaring og dyktighet. Antall skadde og drepte synker etter hvert som førerne får mer erfaring.

3.1 FTU skal involvere politikere i forbedring av TS-arbeidet og påvirke de årlige budsjettprosessene for å sikre barn og unge. Ungdomsgruppa skal ha spesielt fokus i perioden.

3.2 FTU skal følge opp at samarbeidspartnerne ivaretar og gjennomfører TS-tiltak rettet mot barn og unge i sine planer

3.3 FTU skal medvirke til at kompetansemålene som omhandler trafikk i Kunnskapsløftet (den nye lærerplanen) nås

3.4 FTU skal medvirke til å trygge trafikkmiljøet der barn og unge ferdes

Ny læreplan for grunnskolen

I den nye læreplanen for grunnskolen er trafiksikkerhet tatt inn som et forpliktende tema med klare kompetansemål etter 4., 7. og 10. trinn. Følgende kunnskapsmål er tatt inn i den nye lærerplanen:

- ▶ Etter 4. trinn i Kroppsøving: Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.
- ▶ Etter 7. trinn i Kroppsøving: Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomst middel.
- ▶ Etter 10. trinn i Naturfag: Elevene skal kunne gjøre rede for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker

