



Prosjekt	Ansv.	Samarb.	FTUs årsplan/aktiviteter - 2008 - Vestfold	Samarb. part. budsjett	Budsjett FTU	Budsjett TL
Div. adm					35 000	
Div. driftsutgifter	FTU				10 000	
Kontingent TT	FTU				15 000	
TS-prisen	FTU				10 000	
1. Samarbeid					345 000	
1.1 FTU-konferanse om trafikksikkerhet for Buskerud, Telemark og Vestfold	FTU	SVV, kommunene POL, TT	Arrangere årlig seminar/samling for alle kommunene i Buskerud, Telemark og Vestfold - både administrasjon og politikere. FTU i hvert fylke har hovedansvaret for et arrangement hvert tredje år. Telemark er vertsfylke for 2008.		130 000	
1.2 "Lys til ettertanke". Synliggjøre omfanget av trafikkuylkene og markering av trafikkofter siste år	TT	SVV, FTU, POL, Kommunene Kirken, forsvar, Røde kors, NAF m.fl.	"Lys til ettertanke" er et tiltak som har fått stor oppmerksomhet på riksnivå, og som på en sterk måte understreker viktigheten av fortsatt stor innsats for trafikksikkerhet og tryggere veier. Arrangementet er flyttet fra Undrumsdal i Re til Borgekrysset i Stokke.		100 000	
1.3 Delta på landskonferanse i regi av Trygg Trafikk	TT		Trygg Trafikk arrangerer årlig en landskonferanse for trafikksikkerhet. Tema for 2008 er <i>Trafikk og rus</i> , og datoene er 22. og 23. april 2008.			
1.4 Delta på fagsamling (er) for FTU (leder/sekretær)	FTU		Fagsamling for FTU-ledere og sekretærer ble arrangert nasjonalt for første gang i 2004. Hensikten er å samle landets FTU-miljøer for erfaringsutveksling, diskusjon rundt organisasjonsformer og FTUs betydning i trafikksikkerhetsarbeidet.			
1.5 Delta på nasjonal konferanse om trafikksikkerhet -TS-fokus	FTU	SVV, kommune	Vegdirektoratet avholder en gang pr. år en nasjonal trafikksikkerhetskonferanse, TS-fokus. Dette er et "vannhull" hvor deltakerne møter andre som arbeider for bedring av trafikksikkerheten, både inn- og utland. Arrangeres 15.-16. oktober i Ålesund.			
1.6 Nettverkssamling for sensorer og kjørelærere	FTU	SVV, POL, kjøreskolebransjen,	Nytt. FTU ønsker å bidra og tilrettelegge for et tettere samarbeid mellom sensorer og kjøreskolebransjen. Hensikten er å optimalisere kjøreopplæringen og førerprøven. Det legges opp til 2 endagssamlinger i løpet av året. Evalueres i 2008.		90 000	
1.7 Drift av internettmøtested for koordinering av samarbeid og utbytte av erfaringer	FTU		FTU i Vestfold har egne nettsider. På disse sidene er all informasjon om FTU tilgjengelig. Et slikt nettverk for de som arbeider med trafikksikkerhet er viktig og nyttig. Her kan man utveksle idéer og hente inspirasjon og hjelp. Sidene bør forbedres og utvikles i 2008.		25 000	
2. Kommunalt TS-arbeid					190 000	
2.1 Organisert oppfølging av kommunene og kommunale TS planer	FTU	SVV, Kommune, politi, Trygg Trafikk, mfl.	Den organiserte oppfølgingen av kommunene og kommunale TS-planer skjer på følgende måte: 1. FTU legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene etter et bestemt mønster, dvs. en møterunde med kommunene tar ca. 3 år. 2. FTUs sekretariat arrangerer minimum 2 møter med kommunenes trafikksikkerhetskontakter, hvor bla. revidering av kommunale trafikksikkerhetsplaner er tema. Trygg Trafikk, politi, fylkeskommune og Trygge lokalsamfunn-nettverket inviteres også til dette møtet.		20 000	
2.2 Kommunale TS-planer - nye retningslinjer og økonomisk støtte ("Aksjon skoleveg")	FTU	SVV, Kommune	Vestfold fylke kan vedta nye retningslinjer for tildeling av økonomisk støtte til trafikksikkerhetstiltak i 2008. Kommunene skal inviteres (brev) til å søke om støtte etter de nye retningslinjene (kan bla. få mulighet til støtte til trafikantrettede tiltak). FTU ønsker også å øve påtrykk overfor fylkeskommunen for å øke bevilgningen til tilskuddsordningen.			
2.3 Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak (Aksjon skoleveg)	FTU/ SVV	Kommune	Dette er midler som tidligere har hatt benevnelsen "Aksjon skoleveg", og som skal brukes etter gitte kriterier. Midlene fordeles i egen sak i Hovedutvalg for samferdsel og næring.		6 000 000*	
2.4 Styrking av TS-arbeidet i kommunene	FTU/ SVV	Kommunene SVV, TT	Nytt. FTU skal bidra til at politikere involveres i forbedring av trafikksikkerhetsarbeidet og påvirker de årlige budsjettprosessene for å sikre barn og unge. Det settes ned en arbeidsgruppe som utarbeider en plan/strategi for kompetanseformidling.		70 000	
2.5 Trygge lokalsamfunn	FTU	Kommunene SVV, TT, Fylkesmannen, fylke	FTU har tro på at Trygge lokalsamfunn-konseptet vil bidra til å gi trafikksikkerhetsarbeidet en bredere plattform, og at modellen er en spennende innfallsvinkel til lokalt trafikksikkerhetsarbeid. Årets innsats vil i hovedsak knyttes opp mot bistand til kommunene og fordeling av midler, utvikling av lokal skadestatistikk, ungdom og risiko og aktive skolebarn. NBI Nordisk konferanse på Brunstad 27. og 28. mai 2008.			2 053 000
2.6 Informasjon på helsestasjonene	TT	Helsest.	Arbeid som videreføres og styrkes. Utdeling av info/brosjyrer om riktig sikringsutstyr og bruk på helsestasjonene. Få helsestasjonene til å informere på svangerskapskurs og kontroller. Her er det viktig å nå innvandrer miljøene.			
2.7 Trafikkopplæring – lærerskole-studenter	TT	SVV, Pol, UP, helsest., barnehg.	Gi lærerskolestudenter innsikt i hvordan man kan drive trafikkopplæring i grunnskolen. Tilbud til Høgskolen i Vestfold. Arbeidet anbefales videreført koplet opp mot målene i Kunnskapsløftet og kampanjen Aktive skolebarn.		30 000	
2.8 Kurs for lærere i barneskolen	TT		Arrangere årlige kurs for lærere i forhold til krav i den nye lærerplanen med fokus på sykkelopplæring. Nytt materiell er utarbeidet. Oppnevnte kontaktpersoner ved hver skole vil kunne lette arbeidet med å arrangere kursene.		70 000	
3. Barn og unge					680 000	
3.1 Mengdetrening	SVV	U.skole	Informasjonskvelder for alle 16-åringene og deres foresatte. Påpeke viktigheten av å øvelseskjøre samt informere om TS generelt.		20 000	
3.2 Si ifra!	SVV	Pol, Vg.skole, TT	Prosjekt som anbefales videreført og styrket. Målgruppe er 2.kl. på videregående skole. Går ut på å påvirke kjøreadferden til unge sjåførere gjennom bl.a. at passasjerene skal tørre å si ifra om fart, rus etc. Alle 2.kl. (Vg.skolene) får tilbud om skolebesøk i 2008. Øke kontrollinnsatsen. Viktig med tidlig planlegging og samarbeid med politiet om kontroll ute på veg. Erfaringsutveksling/studietur til Hordaland eller Sogn og Fjordane som har oppnådd meget gode resultater med Si ifra! kombinert med intensivert kontrollvirksomhet.	400 000		
3.3 Jentenes trafikkaksjon	TT	Vg.skole	Jentenes trafikkaksjon er et prosjekt med opprinnelse i Nord-/Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal. Idéen er å knytte til seg jenter som trafikksikkerhetsambassadører, og at dette skal bli et landsdekkende prosjekt.		130 000	
3.4 Russ og rus-seminar	TT	se tekst	Arrangere seminar for russestyrene, tidlig på høsten, hvor handlingsplan for resten av året legges – sikkerhetsdag, ulike russearr. etc. må da plottes inn og forberedes. Nyttig møteplass og tiltak for å legge tilrette for en positiv russetid. Seminaret er et samarbeid mellom: TT, SVV, Helsesøstre, brannvesen, VFK og FTU. Det gjennomføres i tillegg 2 halvdaysmøter med russestyrene.		120 000	
3.5 Russebilkontroll	SVV/TT	Vg.skole, FTU, SVV, POL, NAF mfl.	Arbeid som anbefales videreført. Statens vegvesen, NAF og Bilbransjen tilbyr gratis kontroll av russebiler ved trafikkstasjonen samt godkjenning av bilene (oblat). Tilleggsaktiviteter: rebusløp, utdeling av russe-refleks, premiering beste bil, annen info om TS, servering av mat.		55 000	
3.6 Bare 50 km/t Simulering av en kollisjon	TT/ FTU		Bare 50 km/t er en simulert trafikkuylke. Krefte i en kollisjon i "bare" 50 km/t synliggjøres og særlig ungdom gir tilbakemelding på at dette er kraftig kost og gir de en aha-opplevelse. Virkemiddelet søkes utnyttet i flere sammenheng ut over dagens bruk.		50 000	
3.7 Moped	Pol SVV/FTU	SVV	a) Kontroll av mopeder – samarbeid mellom pol/SVV rundt de vg. Skolene. Arbeid som videreføres og styrkes b) Informasjon om mopedkjøring og risiko. Samarbeid med Buskerud og Telemark om utgivelse av felles brosjyre/informasjon våren 2008. c) Presseomtale rundt temaet – foreldre er viktig målgruppe		25 000	
3.8 "Aktive skolebarn"	FTU TT	SVV	a) Informasjon, oppmuntring og midler til premiering i forbindelse med det nasjonale satsingsområdet "Aktive skolebarn". Arrangere dagseminar 2008. b) Kontrollvirksomhet ved barneskolene – intensive skolevegskontroller de to/tre første ukene etter skolestart, gebyrer og informasjon		50 000	
3.9 Sykkelpøven 2008	NAF	TT, SVV	Sykkelpøven er et tiltak som har betydning for forståelse av trafikksikkerhet generelt både blant elever og lærere. Gjennomføres på samtlige barneskoler i fylket. Hovedansvaret er flyttet fra Statens vegvesen til Trygg Trafikk og NAF.		50 000	
3.10 Sikring av barn i bil - Kurs, informasjon og kontroll ved skoler og barnehager	SVV/Pol TT	UP SVV, Pol, Kommunene	Kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager. Arrangere kurs om bruk av bilbelte, sittestillinger, sikring etc. for SVV, politi, UP, helsesøstre, ansatte i barnehager. Styrke informasjonen til skoler og barnehager slik at de kan ta dette opp som et tema på foreldremøter. Viktig å nå innvandrer miljøene. Sørg for at egnet info.materiale når disse gruppene.		50 000	
3.11 Midler til FTUs disposisjon for tilskudd/bekostning av trafikksikkerhetstiltak "ad hoc".	FTU	TT, SVV, Pol, mfl.	Denne posten er tatt inn som et verktøy FTU kan bruke for å gjennomføre mindre tiltak som det måtte oppstå behov for i løpet av året.			
3.12 Økt bruk av fotgjengerrefleks / synlighet på sykkel	TT/ FTU	Pol, mfl.	Kreativ prosess fram til neste reflekssesong. Utdeling av refleks i mange sammenhenger og ifm andre pågående prosjekter. Årlige kampanjer: Uke 45: Refleksjakten. Uke 42 og 48: Refleksstillinger. 9. november: Årlig nasjonal refleksdag.		80 000	
SUM FTU Drift					1 250 000	
SUM FTU Tilskuddsmidler*					6 000 000*	

Forkortelser: SVV:Statens vegvesen, Pol:Politi, TT:TryggTrafikk, VFK:Vestfold fylkeskommune, FTU:Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Vestfold, Vg./U./B.skole: Videregående/Ungdom/Barne skole,

ATL: Autoriserte Trafikkskolers landsforening, NAF:Norges Automobilforbund, TL: Trygge lokalsamfunn

* Tilskudd til trafikksikkerhet - egen behandling/rapportering